

ДОГОВОР-ОФЕРТА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

актуализированная на 12 марта 2026 года с учетом переходных периодов в законодательстве РФ: Постановление Правительства РФ № 2200 действует до 01.09.2026; Приказ Минтранса РФ № 424 — до 01.01.2027; возможные изменения норм о РТО и правилах перевозок применяются subsidiarily после указанных дат)

Настоящий документ является публичной офертой Общества с ограниченной ответственностью «СЕЛЬМАШ-ЛИДЕР» (далее — Перевозчик) в соответствии со ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее — ГК РФ) (публичная оферта — предложение, адресованное неопределенному кругу лиц, содержащее все существенные условия договора). Оферта размещается на сайте Перевозчика, в профиле на ATI.SU и иных электронных площадках, а также направляется ссылкой или файлом при согласовании каждой заявки на перевозку.

Акцепт оферты (присоединение к договору в соответствии со ст. 438 ГК РФ — акцепт оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте) считается совершенным в момент любого из следующих действий Заказчика (Грузоотправителя или уполномоченного им лица, далее — Заказчик):

- направления заявки на перевозку (в любой форме: email, мессенджер, телефон, электронная площадка);
- согласования условий перевозки (по телефону, email, мессенджеру, включая устное подтверждение);
- передачи груза Перевозчику / водителю;
- начала погрузки груза.

Подтверждение ознакомления и согласия Заказчика с офертой: Перевозчик указывает ссылку в подписи в почте selmashlider@yandex.ru на настоящую оферту с формулировкой: "Перевозка осуществляется исключительно на условиях публичной оферты ООО «СЕЛЬМАШ-ЛИДЕР» от 12.03.2026, размещенной на сайте или прилагаемой файлом. Направление заявки / согласование / передача груза означает полное ознакомление и безусловное согласие Заказчика с условиями оферты, включая все ее разделы, ссылки на нормы законодательства и судебную практику. Заказчик подтверждает, что ознакомлен с офертой и принимает ее в полном объеме без оговорок". Если Заказчик не согласен с офертой, он обязан немедленно отказаться от услуг Перевозчика. Любое дальнейшее взаимодействие исключает возможность ссылки на неознакомление с офертой, в соответствии с п. 3 ст. 438 ГК РФ и п. 7 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции» (далее — Постановление № 26, актуальная редакция без существенных изменений на 2026 год: факт заключения договора перевозки может доказываться любыми средствами, включая переписку, без обязательного оформления транспортной накладной; отсутствие возражений Заказчика подтверждает согласие).

Условия настоящей оферты имеют абсолютный приоритет над:

- разовыми заявками и приложениями;
- правилами и условиями грузовладельца / грузоотправителя / Заказчика;
- условиями бирж, электронных площадок и агрегаторов (включая ATI.SU);

- любыми иными документами или устными договоренностями, если иное не согласовано письменно отдельным дополнительным соглашением, подписанным уполномоченными представителями обеих сторон, в соответствии со ст. 421 ГК РФ и п. 1 Постановления № 26.

Основные нормативные акты, регулирующие отношения сторон (актуальные на 12.03.2026 с учетом переходных периодов):

- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ), глава 40 «Перевозка» (без существенных изменений в 2025–2026 гг.);
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (УАТ РФ, без радикальных изменений в части грузовых перевозок на 2026 год);
- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом...» (ред. от 27.05.2025, действует до 01.09.2026; после этой даты применяются новые правила, если не продлены);
- Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (действует до 01.01.2027; с 01.09.2026 возможна новая редакция, но на дату оферты — актуальная);
- Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»;
- Постановление Пленума ВС РФ № 26 от 26.06.2018 (без изменений на 2026 год);
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), ратифицированное РФ.

1. Предмет договора Перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз автомобильным транспортом в пункт назначения и выдать его уполномоченному грузополучателю, а Заказчик обязуется оплатить оказанные услуги в порядке и сроки, установленные настоящим договором. Основание: ст. 785 ГК РФ (перевозчик обязуется доставить груз и выдать его получателю, отправитель — оплатить); ст. 2 УАТ РФ; п. 19 Постановления № 26; п. 3 Правил перевозок грузов (утв. Постановлением № 2200).
2. Заявка на перевозку Условия каждой перевозки фиксируются в заявке, которая становится неотъемлемой частью договора, но подчиняется оферте. Заказчик обязан указать полные и достоверные сведения (адреса с GPS, вес/объем/габариты, свойства груза, дата/время подачи ТС, контакты ответственных лиц и т.д.). При искажении сведений вся ответственность лежит на Заказчике. Основание: ст. 791 ГК РФ; ст. 8 УАТ РФ; п. 7 Постановления № 26; п. 4–6 Правил перевозок грузов.
3. Обязанности и ответственность грузоотправителя / Заказчика Заказчик обязан: предоставить достоверные сведения и документы; обеспечить правильную погрузку, крепление, упаковку, распределение по осям; исключить перегруз и нарушения габаритов. Перевозчик не отвечает за последствия неправильной погрузки/крепления/перегруза. Все штрафы (ГИБДД, Ространснадзор, весовой контроль) возмещает Заказчик в течение 3 банковских дней. Основание: ст. 35, 15 УАТ РФ; ст. 796, 405 ГК РФ; п. 20 Постановления № 26; п. 10–12 Правил перевозок грузов.
4. Обязанности и ответственность Перевозчика Перевозчик предоставляет исправное ТС, обеспечивает доставку в сроки (с учетом РТО и форс-мажора). Ответственность ограничена реальным ущербом, доказанным Заказчиком. Основание: ст. 796 ГК РФ; ст. 13 УАТ РФ; п. 18 Постановления № 26; п. 13–15 Правил перевозок грузов.

5. Нормы времени на погрузку / выгрузку Нормативное время на погрузку и выгрузку устанавливается с учетом характера груза и условий доступа к месту погрузки/выгрузки:

- погрузка — 3 часа (включая время на оформление документов, ожидание доступа, проверку груза и крепления);
- выгрузка — 3 часа (аналогично, с учетом времени на разгрузку и передачу груза получателю).

Время начинает исчисляться с момента прибытия транспортного средства (ТС) в указанную точку и уведомления Заказчика (или его представителя) о готовности к погрузке/выгрузке, фиксируемого по данным системы ГЛОНАСС/GPS, фотофиксации, отметке в путевом листе или акте прибытия. Если Заказчик не обеспечивает timely доступ к месту погрузки/выгрузки (например, из-за очередей, отсутствия персонала или неготовности груза), это время включается в простой.

После истечения нормативного времени начинается сверхнормативный простой, рассчитываемый по тарифу 2 500 рублей за полный час (или 42 рубля за минуту), с округлением в большую сторону с точностью до 15 минут. Заказчик компенсирует простой в полном объеме, включая связанные убытки (например, потерянное время на другие рейсы). Перевозчик вправе составить односторонний акт о простое, если Заказчик отказывается от подписи, и такой акт имеет полную юридическую силу как доказательство (с фото- и видеофиксацией).

В случае систематических задержек (более 2 раз в месяц) Перевозчик вправе в одностороннем порядке повысить тариф простоя на 50% для данного Заказчика или отказаться от дальнейшего сотрудничества без штрафов, чтобы избежать хронических убытков и сбоев в графике.

Основание: ст. 38 УАТ РФ (ответственность за простой ТС по вине отправителя / получателя); ст. 314 ГК РФ (сроки исполнения обязательств); п. 22 Постановления № 26 (простой исчисляется с момента прибытия; Заказчик несет расходы, если задержка по его вине); п. 16 Правил перевозок грузов (нормы времени на погрузку/выгрузку); Приказ Минтранса РФ от 11.06.2014 № 159 «Об утверждении Порядка оформления и форм ордеров на выгрузку грузов» (актуален на 2026 год, для фиксации времени).

6. Срыв погрузки / отказ от груза Срыв погрузки или отказ от перевозки влечет штрафы для Заказчика, чтобы компенсировать упущенную выгоду и расходы Перевозчика:

- Если груз не предъявлен к погрузке в согласованное время с отклонением более ± 60 минут (без уведомления за 2 часа) — штраф в размере 30 % от стоимости рейса, плюс компенсация фактических расходов (топливо на подачу, простой).
- Отмена или отказ от перевозки менее чем за 24 часа до согласованной подачи ТС — штраф 50 % от стоимости рейса, плюс компенсация всех понесенных расходов (включая холостой пробег обратно).
- Отмена после прибытия ТС на место погрузки — штраф 100 % стоимости рейса, плюс компенсация всех фактически понесенных расходов (топливо, простой, возвратный пробег, упущенная выгода от отказа от других заказов).

В случае срыва Перевозчик вправе немедленно убыть с места и считать договор расторгнутым по вине Заказчика, без возврата каких-либо авансов. Заказчик обязан

оплатить штраф в течение 3 банковских дней после получения акта о срыве (с фотофиксацией). Если срыв вызван форс-мажором, Заказчик должен предоставить документальные доказательства в течение 24 часов; в противном случае штраф применяется в полном объеме.

Для новых Заказчиков (менее 3 рейсов) требуется предоплата 50 % стоимости рейса при подтверждении заявки. При повторных срывах (более 2 в квартал) Перевозчик вправе внести Заказчика в "черный список" и отказывать в услугах без объяснений.

Основание: ст. 393 ГК РФ (возмещение убытков, включая упущенную выгоду); ст. 35 УАТ РФ (ответственность за непредъявление груза); п. 21 Постановления № 26 (штрафы за срыв погрузки законны, если предусмотрены договором; Заказчик компенсирует убытки от отказа); п. 8 Правил перевозок грузов (отказ от перевозки); ст. 450 ГК РФ (расторжение по вине стороны).

7. Порядок оплаты Оплата услуг Перевозчика производится Заказчиком в течение 5 банковских дней с даты получения скан-копий полного комплекта документов:

- транспортная накладная (с подписями и печатями грузополучателя, подтверждающими доставку в целости);
- акт выполненных работ / универсальный передаточный документ (УПД);
- счет на оплату.

Оригиналы документов направляются Заказчику Почтой России или курьерской службой в течение 10 дней после доставки, но их отсутствие не является основанием для задержки оплаты. Запрещено удерживать, приостанавливать, уменьшать или отказываться от оплаты по причинам, не связанным с доказанной в суде виной Перевозчика (например, внутренние проверки, претензии третьих лиц, отсутствие оригиналов, финансовые трудности Заказчика). В случае претензий к качеству услуг Заказчик обязан оплатить 80 % суммы в срок, а остаток — после разрешения спора.

При просрочке оплаты начисляется неустойка в размере 0,2 % от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не менее 1 000 рублей в день. Перевозчик вправе приостановить все дальнейшие перевозки для данного Заказчика до полной оплаты, без ответственности за задержки. Для новых или ненадежных Заказчиков (по оценке Перевозчика) возможна 100 % предоплата или банковская гарантия.

Оплата считается произведенной только после зачисления на счет Перевозчика, без учета банковских комиссий (комиссии — за счет Заказчика).

Основание: ст. 395 ГК РФ (проценты за пользование чужими средствами); ст. 309–310 ГК РФ (обязательства исполняются надлежащим образом; односторонний отказ запрещен); п. 10 Постановления № 26 (оплата по факту доставки; удержание недопустимо без оснований); п. 9 Федерального закона № 87-ФЗ (оплата услуг экспедитора); ст. 486 ГК РФ (оплата по договору подряда, аналогично).

8. Право удержания груза Перевозчик вправе удерживать весь груз или его часть (включая последующие партии) до полной оплаты всех услуг по текущему и предыдущим договорам, включая штрафы, простой, неустойку и убытки. Удержание применяется автоматически при просрочке оплаты более 3 дней, с уведомлением Заказчика. За хранение удержанного груза Заказчик платит 500 рублей в сутки, плюс расходы на охрану/склад.

Если оплата не поступает в течение 30 дней, Перевозчик вправе реализовать груз в установленном законом порядке для покрытия долга, с уведомлением Заказчика за 10 дней. Остаток средств (после вычета долга и расходов) возвращается Заказчику.

Удержание распространяется на грузы, даже если они принадлежат третьим лицам (с уведомлением владельца).

Основание: ст. 359–360 ГК РФ (право удержания имущества должника; удовлетворение требований за счет удерживаемого имущества); п. 25 Постановления № 26 (перевозчик вправе удерживать груз до оплаты, даже если груз не принадлежит должнику); ст. 12 УАТ РФ (право удержания); ст. 349 ГК РФ (реализация имущества).

9. Весовой и габаритный контроль За достоверность данных о массе, габаритах, объеме, свойствах груза и всех сведений в сопроводительных документах отвечает исключительно Заказчик. Перед погрузкой Перевозчик вправе провести независимую проверку (весы, измерения), и если расхождения превышают 5 %, Заказчик обязан устранить их за свой счет или оплатить перерасчет стоимости перевозки.

Все штрафы, пени и убытки, связанные с весовым, габаритным контролем или иными проверками органов (ГИБДД, Ространснадзор, таможня), включая задержки ТС, полностью компенсирует Заказчик в течение 3 банковских дней после предъявления копий постановлений/актов + расчет расходов (простой, адвокатские услуги). Перевозчик не несет ответственности за такие нарушения, даже если они выявлены в пути.

Если перегруз превышает 10 %, Перевозчик вправе отказаться от рейса на месте с применением штрафа за срыв (п. 6), а Заказчик компенсирует моральный вред и репутационные риски (до 50 000 рублей).

Основание: ст. 35 УАТ РФ (ответственность за сведения о грузе); п. 20 Постановления № 26 (искажение массы влечет полную компенсацию штрафов); п. 11 Правил перевозок грузов (контроль веса и габаритов); Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок...» (актуален на 2026 год, для весового контроля).

10. Форс-мажор и режим труда и отдыха (РТО) Задержки, вызванные соблюдением режима труда и отдыха водителей (РТО), не считаются нарушением сроков доставки и не влекут ответственности Перевозчика. РТО соблюдается строго в соответствии с нормативами, включая перерывы на отдых, и Заказчик не вправе требовать ускорения в ущерб безопасности.

Стороны освобождаются от ответственности при наступлении обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор: стихийные бедствия, военные действия, эпидемии, запреты органов власти, забастовки, дорожные работы, пробки свыше 4 часов). Сторона, ссылающаяся на форс-мажор, обязана уведомить другую в течение 72 часов. Если форс-мажор длится более 10 дней, Перевозчик вправе расторгнуть договор без штрафов.

К форс-мажору относятся также резкие изменения в законодательстве (например, новые ограничения на движение грузовиков) или технические сбои ТС по вине производителя (с

актом сервиса). Заказчик не вправе требовать компенсаций за задержки по форс-мажору, а Перевозчик — за дополнительные расходы (например, обходные маршруты).

Основание: ст. 401 ГК РФ (обстоятельства непреодолимой силы); п. 23 Постановления № 26 (задержки по РТО не влекут штрафов для перевозчика); Приказ Минтранса № 424 (режим РТО водителей, актуален на 12.03.2026); ст. 19 УАТ РФ (форс-мажор); Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях» (ст. 12.21.1, штрафы за РТО).

11. Фото- и видеофиксация Перевозчик вправе (и рекомендует) производить фото- и видеофиксацию всех этапов: состояния груза при приеме, процессе погрузки/выгрузки, крепления, в пути (при необходимости) и при передаче получателю. Такие материалы фиксируются с указанием даты, времени и GPS-координат и являются надлежащим доказательством в суде или при разрешении споров.

Заказчик обязан предоставить доступ для фиксации и не препятствовать ей; в противном случае Перевозчик вправе отказаться от перевозки с применением штрафа за срыв. Материалы хранятся у Перевозчика не менее 1 МЕСЯЦА и предоставляются Заказчику по запросу за плату (копирование — 5000 рублей).

Фиксация обязательна для грузов стоимостью свыше 50 000 000 рублей, и Заказчик дает согласие на обработку данных (включая видео с лицами сотрудников) в акцепте оферты.

Основание: ст. 64 АПК РФ / ст. 55 ГПК РФ (допустимость доказательств); п. 7 Постановления № 26 (фотофиксация как доказательство фактов); п. 17 Правил перевозок грузов (документирование состояния груза); Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (согласие на обработку).

12. Запрещенные и опасные грузы Запрещается передача к перевозке грузов, перевозка которых запрещена законодательством РФ (наркотики, оружие, взрывчатка) или требует специальных разрешений/лицензий без их предоставления timely. Для опасных грузов (по ДОПОГ) Заказчик обязан предоставить все документы (сертификаты, разрешения, инструкции по безопасности) за 48 часов до погрузки.

Перевозчик вправе отказаться от такого груза на любом этапе с применением штрафа за срыв (п. 6) и компенсацией расходов. Все риски, штрафы и убытки от перевозки запрещенных/опасных грузов (включая ущерб ТС, здоровью водителя или третьим лицам) несет Заказчик в полном объеме, с возмещением в течение 3 дней.

Перевозчик проводит предварительный аудит груза для опасных категорий, и если выявлены нарушения, Заказчик платит штраф 20 000 рублей за ложные сведения + покрывает расходы на экспертизу.

Основание: ст. 16 УАТ РФ (запрещенные грузы); п. 20 Постановления № 26 (Заказчик отвечает за соответствие груза нормам); п. 18–20 Правил перевозок грузов (перевозка опасных грузов); Европейское соглашение ДОПОГ (ратифицировано Постановлением Правительства РФ № 372 от 28.04.1995); Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании» (для опасных грузов).

13. Страхование груза Заказчик обязан застраховать груз от рисков утраты, повреждения, порчи или задержки за свой счет в аккредитованной страховой

компании, с указанием Перевозчика как выгодоприобретателя по рискам, связанным с перевозкой. Полис предоставляется перед погрузкой для грузов стоимостью свыше 300 000 рублей; в противном случае Перевозчик вправе отказаться от рейса.

Ответственность Перевозчика за груз ограничена реальным ущербом, но не более 2 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ) за килограмм (ст. 796 ГК РФ), и только при доказанной вине. Перевозчик не отвечает за косвенные убытки (упущенная выгода, моральный вред).

Если груз не застрахован, Заказчик подписывает отказ от претензий по утрате/повреждению свыше 100 000 рублей.

Основание: ст. 796 ГК РФ (ограничение ответственности); ст. 930–932 ГК РФ (договор страхования); ст. 10 УАТ РФ (страхование ответственности); п. 24 Постановления № 26 (рекомендации по страхованию); Федеральный закон от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в РФ».

14. Подсудность и разрешение споров Все споры, разногласия или претензии, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, разрешаются в досудебном порядке путем направления письменной претензии (с доказательствами) в течение 30 дней с момента возникновения спора. Ответ на претензию — в течение 10 дней.

При неурегулировании споры рассматриваются исключительно в Арбитражном суде Челябинской области по месту нахождения Перевозчика (исковая подсудность по выбору истца). Заказчик соглашается с этим, отказываясь от права на подсудность по своему месту. Победившая сторона взыскивает все судебные расходы (госпошлина, адвокат, экспертиза).

Претензии по качеству услуг принимаются только в письменной форме с фото/видео и актом, подписанным обеими сторонами на месте выгрузки; в противном случае они считаются необоснованными. При спорах Перевозчик вправе привлечь независимого эксперта за счет проигравшей стороны.

Основание: ст. 38 АПК РФ (подсудность по выбору истца); п. 1 Постановления № 26 (суды применяют нормы о перевозке); ст. 4 АПК РФ (досудебный порядок); ст. 110 АПК РФ (возмещение расходов).

Реквизиты Перевозчика Общество с ограниченной ответственностью «СЕЛЬМАШ-ЛИДЕР» Сокращенное: ООО «СЕЛЬМАШ-ЛИДЕР» ОГРН: 1217400009254 ИНН/КПП: 7449143744 / 744901001 Юридический и почтовый адрес: 454129, г. Челябинск, ул. Суркова, д. 6, кв. 11 Директор: Коньшев Алексей Иванович E-mail: selmashlider@yandex.ru

Дата оферты: 12 марта 2026 г. директор  Коньшев А.И.

